



STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ

kancelář primátora

Vyhodnocení veřejné schůze v městské části Plotíště nad Labem, konané dne 2. 11. 2016 v sále Restaurace U Sokola, ul. Petra Jilemnického 117/78, Plotíště nad Labem, Hradec Králové 15

Zahájení schůze: v 18:00 hodin

Program:

- A) Úvodní přivítání - Mgr. Ing. Zdeněk Cvejn - předseda KMS
- B) Krátký úvod - MUDr. Zdeněk Fink - primátor
- C) Témata k diskuzi - Mgr. Ing. Zdeněk Cvejn - předseda KMS
- D) Závěr - MUDr. Zdeněk Fink - primátor

Přítomni:

MUDr. Zdeněk Fink - primátor města

PaedDr. Jindřich Vedlich, Ph.D. - náměstek primátora pro oblast rozvoje města, územního plánování, investičních akcí města a správy dotací a jiných mimorozpočtových zdrojů financování

Ing. Anna Maclová - náměstkyně primátora pro oblast sociálních věcí, zdravotnictví, kultury a cestovního ruchu

Z řad vedoucích odborů a ředitelů organizací byli přizváni:

Ing. arch. Petr Brůna - vedoucí odboru hlavního architekta
Ing. Milan Brokeš - vedoucí odboru správy majetku města
PhDr. Karel Vít, Ph.D. - vedoucí odboru strategického plánování a projektového řízení
Ing. Martin Kabrhel - vedoucí odd. pozemních komunikací odboru dopravy
Ing. Miroslav Hloušek - ředitel Městské policie Hradec Králové
Ing. Valentýn Avramov - vedoucí odboru investic
Ing. Karel Šimonek - dopravní koncepce (cyklokoordinátor) – odbor hlavního architekta
Bc. Tomáš Pospíšil - vedoucí správy místních komunikací, Technické služby HK

Hosté:

Ing. Pavel Loskot - technicko-provozní náměstek Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.

Omluveni:

Milan Jaroš - 1. zástupce primátora a náměstek primátora pro oblast školství, sportu a životního prostředí
PhDr. Romana Lišková - 2. zástupce primátora a náměstkyně primátora pro oblast správy majetku města a městských organizací

Účast veřejnosti: 110 - 120 občanů

Ukončení schůze:

20:00 hodin

Program schůze:

- 1) cyklostezky v katastru Plotiště n. L.** (plánované, připravované – jeden z prioritních požadavků KMS)
 - 2) průchod a průjezd pro pěší a cyklisty z ul. Na Důchodě k terminálu hromadné dopravy**
 - 3) stav chodníků v místní části**
 - 4) dopravní situace**
 - dostavba dálnice D11 ve vztahu ke Koutníkově ul. a ul. P. Jilemnického
 - nákladní doprava v ul. P. Jilemnického a celková rekonstrukce povrchu vozovky v ul. P. Jilemnického
 - severní tangenta
 - 5) všeobecná diskuze**
-

**Závěry z veřejné schůze
v městské části Plotiště n. L. ze dne 2. 11. 2016**

Bod 1) cyklostezky v katastru Plotiště n. L. (plánované, připravované – jeden z prioritních požadavků KMS)

Bod 2) průchod a průjezd pro pěší a cyklisty z ul. Na Důchodě k terminálu hromadné dopravy

Ing. K. Šimonek – cyklokoordinátor a dopravní koncepce OHA

- jedná se o pozemky společnosti České dráhy, a.s., které budou ČD převádět na SŽDC
- v plánu pouze přechod pro pěší/cyklisty – nikoliv pro auta
- bude následovat studie proveditelnosti
- silnice Koutníkova je v majetku Královéhradeckého kraje

Závěr č. 1:

Gestoři vyřízení:

dr. J. Vedlich - za investice a rozvoj města

Ing. K. Šimonek - za dopravní koncepci OHA

dr. R. Lišková (Ing. M. Brokeš) - za správu majetku města

- kontaktovat SŽDC po uskutečnění převodu majetku od ČD (dostupnost do centra města)
- začít jednat o výkupu s místními vlastníky pozemků (napojení cyklostezky)

Všechny ostatní dotazy k tomuto bodu byly zodpovězeny na místě bez následných závěrů a úkolů.

Bod 3) stav chodníků v místní části

Závěr č. 2:

Gestor vyřízení:

a) dr. J. Vedlich - za investice a rozvoj města

- ul. P. Jilemnického - spojit s Královéhradeckým krajem do jedné investiční akce
- město provede opravu chodníků a SÚS rekonstrukci vozovky

Gestor vyřízení:

b) Bc. T. Pospíšil - za Technické služby HK

- ul. U Náhona (část od křižovatky k mostku) - velmi zničený chodník (požadavek místních občanů)
- zařadit opravu do dlouhodobého výhledu na r. 2018 a začít řešit se správci sítí

Odpověď Bc. T. Pospíšil, vedoucí správy místních komunikací, VO a SDS - TSHK, z 15. 12. 2016:

- ✓ *Vzhledem k tomu, že společnost ČEZ plánuje v roce 2017 v ulicích Višňová a ul. U Náhona zemní práce na svém elektrickém vedení, připravují již TSHK koordinaci se správcem inženýrské sítě. V případě zásahů do chodníků touto společností budou povrchy opraveny s novým krytem ze zámkové dlažby.*

Všechny ostatní dotazy k tomuto bodu byly zodpovězeny na místě bez následných závěrů a úkolů.

Bod 4) dopravní situace

- dostavba dálnice D11 ve vztahu ke Koutníkově ul. a ul. P. Jilemnického
- nákladní doprava v ul. P. Jilemnického a celková rekonstrukce povrchu vozovky v ul. P. Jilemnického
- severní tangenta

Závěr č. 3:

Gestor vyřízení: Pracovní skupina náměstkyně primátora pro řešení problematiky v oblasti dopravy a bezpečnosti – dr. R. Lišková

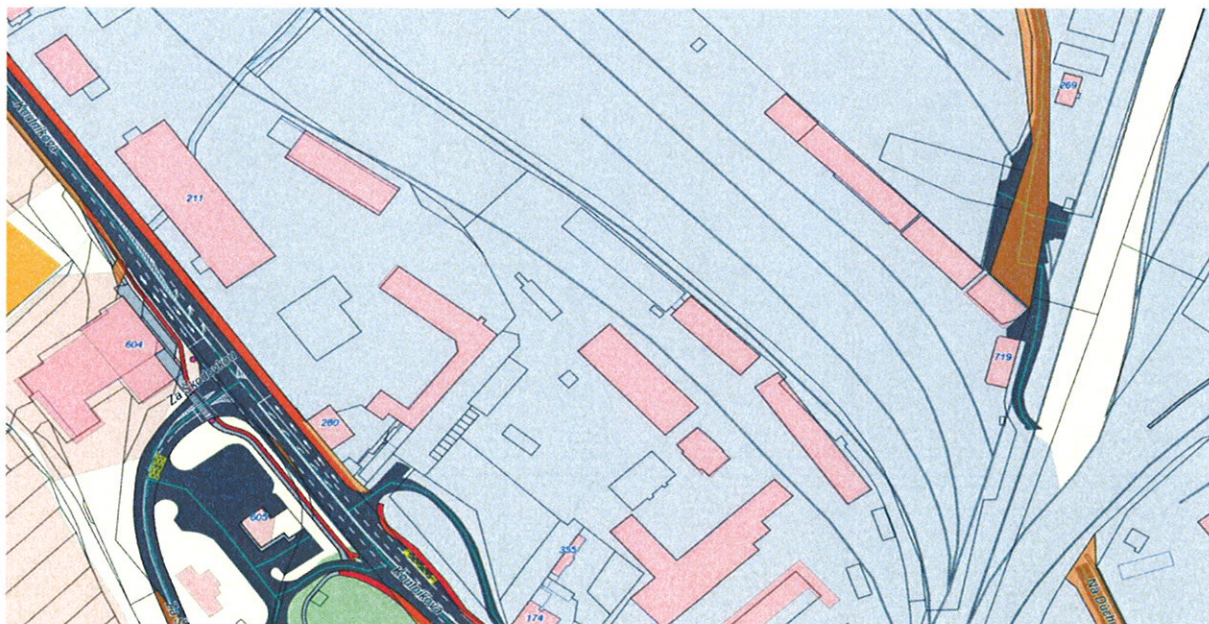
- **nákladní těžká doprava v ul. Na Důchodě - obrátit směr dopravy z průmyslových areálů směrem k viaduktu (návrh místních občanů)**

Ing. M. Kabrhel - vedoucí odd. pozemních komunikací odboru dopravy:

- nevhodnost těžké dopravy v tomto místě potvrdil, návrh za orgán státní správy podpořil a doporučuje se zabývat touto myšlenkou při jednání se SŽDC.

Závěr z jednání Pracovní skupiny náměstkyně primátora pro řešení problematiky v oblasti dopravy a bezpečnost, konaného dne 12. 1. 2017:

- ✓ *Pracovní skupina upozorňuje na velmi složité majetkové poměry, kdy Statutární město Hradec Králové v lokalitě nevlastní žádné pozemky (oranžová barva) na které by bylo možné dopravu z průmyslových areálů navázat. Současně lze předpokládat velmi vysoké náklady na zpracování projektové dokumentace a samotné stavební realizace, která by musela řešit železniční přejezd přes několik kolejí včetně hlavního železničního koridoru HK – Jičín viz níže uvedená situace. Jako širšíkově a místně nevhodný lze konstatovat i samotný výjezd na ul. Koutníkova.*



Všechny ostatní dotazy k tomuto bodu byly zodpovězeny na místě bez následných závěrů a úkolů.

Bod 5) všeobecná diskuze

- **dotaz - co bude s rohovým domem naproti Kalince - ohrožení pro chodce (padají cihly)**

Závěr č. 4:

Gestor vyřízení: Ing. M. Brokeš - vedoucí správy majetku města

- prověřit a požádat majitele o nápravu stavu nemovitosti

Vyjádření Ing. Brokeše, ze dne 3. 11. 2016:

- ✓ *na základě dotazu na špatný stav fasády bytového domu stojícího na rohu ulic Koutníkova a Petra Jilemnického (adresa Koutníkova 290/34, Hradec Králové) sdělují, že dotyčná nemovitost není v majetku města. Vlastní ji několik fyzických osob.*

-
- **dotaz - zkracování - průjezd nákladní dopravy přes ul. P. Jilemnického**
 - **požadavek občana uvést do zápisu:**

Ing. M. Kabrhel - vedoucí odd. pozemních komunikací odboru dopravy:

- ✓ *je to silnice III. třídy, stát chrání pro dopravu k neomezenému užívání, kromě tranzitní dopravy; děje-li se to, je nutné ale udělat průzkum*
- *pak možnost umístit dopravní značení zákazové s dodatkovou tabulkou „tranzit“,*
- *ale je nutné vynucovat tento zákaz; je možné dát za orgány samosprávy města podnět*

Závěr č. 5:

Gestor vyřízení: Pracovní skupina náměstkyně primátora pro řešení problematiky v oblasti dopravy a bezpečnosti – dr. R. Lišková

Závěr z jednání Pracovní skupiny náměstkyně primátora pro řešení problematiky v oblasti dopravy a bezpečnosti, konaného dne 12. 1. 2017:

- ✓ *Pracovní skupina informuje, že podobná projektové dokumentace na posouzení možnosti omezení tranzitní dopravy na silnici III třídy byla řešena v 09/2016 na ul. Velká a Pouchovská (č.III/2997) od spol. Viaprojekt s.r.o. Dle závěrů uvedené dokumentace lze konstatovat, že návrh na omezení tranzitní dopravy se v obou případech jeví v dané oblasti jako **nevhodný**. Důvodem je především, že se jedná o krajskou silnici III. třídy a zároveň o sběrnou komunikaci s významnou dopravní funkcí. Na silnici III/29913 (ul. P. Jilemnického) je napojeno množství dalších komunikací, místních i účelových, a sjezdů. Současně nelze vytyčit korektně objízdnou trasu takovým způsobem, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí i bezpečnostní situace na průtahu ostatních silnic v daném území. Omezení dopravy na jedné komunikaci vyvolá vždy odpor obcí nebo místních částí a obyvatel na stanovených objízdných trasách, zvláště pokud by se to týkalo trvalého řešení. Velmi komplikované by bylo následné vymáhání tohoto opatření ze strany dohledu Policie ČR i městské policie. Vzhledem ke skutečnosti, že omezení by se nevztahovalo na zdrojovou a cílovou dopravu, půjde těžko postihnout skutečnou tranzitní dopravu, **Policie nebude mít možnosti na to, aby řidičům tranzitní průjezd prokázala.***

➤ **KMS Plotíště n. L. - upozorňuje na porušování zákazu odbočení z ul. Koutníkova do ul. Petra Jilemnického ve směru od kruhového objezdu u ČKD směrem do centra. KMS žádá o umístění druhé značky zákazu odbočení vlevo z ul. Koutníkova do ul. Petra Jilemnického ve směru do centra. Toto řešení zmínil vedoucí odd. pozemních komunikací odboru dopravy MMHK M. Kabrhel na veřejné schůzi vedení města s občany Plotíšť n. L. (2. 11. 2016).**

Závěr z jednání Pracovní skupiny náměstkyně primátora pro řešení problematiky v oblasti dopravy a bezpečnost, konaného dne 12. 1. 2017:

- ✓ *Pracovní skupina informuje, že byl vyžádán souhlas ŘSD. Následně bude zažádáno o stanovení dopravního značení. Náklady na osazení DZ na silnici ŘSD ponese MMHK, osadí TSHK. Odbor správy majetku města podá žádost o stanovení.*
-

- dotazy občanů ke společné problematice:
 - čištění Malého Labského náhonu
 - nedostatečná propust na dešťovou kanalizaci
 - odvodnění vozovky ul. P. Jilemnického
 - napojení na městský vodovod

Ing. Pavel Loskot – technicko-provozní náměstek Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.

- ✓ odpovídal v další diskuzi k této problematice

Závěr č. 6:

Gestor vyřízení: dr. J. Vedlich

- ✓ Schůzka k odtokovým poměrům v městské části Plotičtě n. L.

21. 11. 2016 se konalo jednání na MMHK k problematice: špatné odtokové poměry při přívalových deštích, otázka odvodnění silnice P. Jilemnického, čištění Malého labského náhonu a zatrubnění kanalizace.

Účast: dr. Vedlich, Ing. Avramov - vedoucí invest. odboru, Bc. Zumr - vedoucí odd. vodního hospodářství za odbor život. prostředí, p. Meravá za TSHK, Ing. Vlček za VAK HK, Ing. Šálek a Ing. Šebesta za Povodí Labe, Ing. Brandejs za SÚS a Ing. Duchač, který zpracoval zápis.

- dotaz - zkracování - průjezd - nákladní dopravy ul. Višňovou
- žádost občanů omezit rychlost na 30 km/hod.

Ing. M. Kabrhel - vedoucí odd. pozemních komunikací odboru dopravy:

- ✓ doporučuje řešit jako požadavek od místní KMS, aby mohl zahájit správní řízení
- ✓ doporučil podnět na omezení rychlosti v ul. Višňová uvést do zápisu ze schůze KMS - bude přes organizační odd. kanceláře primátora postoupeno na odbor dopravy k vyřízení.

Závěr č. 7:

Gestor vyřízení: KMS Plotičtě n. L.

Stanovisko KMS Plotičtě n. L. ze zápisu ze dne 8. 12. 2016, čj. MMHK/006792/2017, doručeno 10. 01. 2017:

- ✓ *Bod 16/9/13 - KMS nepodporuje umístění značky omezení rychlosti na 30 km/h v ul. Višňové jako nekoncepční. Požadavek zazněl na veřejné schůzi vedení města s občany Plotičtě n. L. (2. 11. 2016) a je uveden jako závěr č. 7 návrhu závěrů ze schůze.*
-

- dotaz - dětské hřiště u školky – nevyhovující otevírací doba – omezeno provozem MŠ
- dotaz - proč není provozována mateřská školka při Masarykově ZŠ

Závěr č. 8:

Gestor vyřízení: Ing. A. Maclová - náměstkyně primátora pro oblast sociálních věcí, zdravotnictví, kultury a cestovního ruchu – v zastoupení M. Jaroše - náměstka pro oblast školství, sportu a ŽP

- prověřit provozní řád, aby bylo hřiště u MŠ Severka - u kostela otevřené
 - prověřit zájem o umístění dětí do MŠ při Masarykově ZŠ
-

Odpověď Ing. Alena Synková, vedoucí odboru, odbor školství a volnočasových aktivit dětí a mládeže, ze dne 20. 1. 2017:

- *Na hřišti je vyvěšen provozní řád hřiště, pro veřejnost je otevřeno od dubna do října o víkendech a o prázdninách provozní doba je od 9. 00 do 18.00 hodin, přes prázdniny je hřiště možné navštívit až do 19.00 hodin, nebo podle domluvy s ředitelkou školy (polední přestávka 12.00 – 13.00 hodin)
Hřiště je primárně určeno pro děti navštěvující mateřskou školu.*
 - *Mateřská škola Sever pojme všechny uchazeče o předškolní vzdělávání a nově má také svůj spádový obvod. S mateřskou školou v budově ZŠ nepočítáme.
Seskupením mateřské školy do jedné budovy a seskupením základní školy do jedné budovy byla odstraněna roztržičnost ZŠ i MŠ.*
-

Ostatní dotazy ve všeobecné diskuzi byly zodpovězeny přítomnými zástupci vedení magistrátu města přímo na místě bez následných závěrů.


Schváleno MUDr. Zdeňkem Finkem, primátorem města, dne 30. 01. 2017.
